



13. ČEZ Czech New Energies Rallye
Bridgestone FIA ecoRally Cup
Český Krumlov, Czech Republic, 13. - 15. 3. 2025



Date:	14. 3. 2025	Time:	08:00
Subject:	CoC COMMUNICATION No. 7	Document No.:	3.8
From:	<i>Clerk of the Course</i>		
To:	<i>All Competitors</i>		
Number of pages: 2		Attachments:	-

ÚAMK special stages

A new feature of this year's event, and at the same time a return to the roots of the South Bohemian rally, are two regularity tests (RT). These tests will take place on the challenging track of the ÚAMK training ground in České Budějovice, now operated by the organizer of the 13th ČEZ Czech New Energies Rallye. The tests will follow the same format familiar to participants of the vintage regularity rally South Bohemia Classic.

The regularity test starts with a flying start after the timekeeper shows the crew a green GO sign. If the crew fails to start within 10 seconds of the timekeeper's instruction, they will be penalized. The measured section must be completed according to the plan outlined in the roadbook, with minimal deviation from the prescribed times.

Stopping between the boards marking the start and finish is not allowed! A stop within the regularity test is defined as a complete stop of the vehicle for at least one second.

At the end of RT 1, the crew does not stop but continues slowly to the start of RT 2. The winner is the crew with the lowest total penalty points. Photocells are placed at a height of 70 cm (+/- 5 cm).

Penalties:

- Deviation per 1/100 s from the prescribed time at each timing point in the RT: **1 penalty point (max. 500 points = 5 sec.)**
- Failure to follow the designated route in the roadbook or driving in the wrong direction: **3,000 points**
Note: This penalty is applied only once per test, regardless of the number of infractions. If this penalty is applied, no penalties for timing deviations, stopping in the RT, hitting cones, or restarting the engine will be recorded for that test.
- Stopping in the RT (min. 1 second – this penalty is applied only once per RT): **500 points**
- Late start into the RT (more than 10 seconds after the starter's instruction): **250 points**
- Hitting a cone during the RT (per cone moved): **100 points**
- Failure to complete the regularity test (DNS): **5,000 points**

ÚAMK special stages

Novinkou letošního ročníku a zároveň návratem ke kořenům jihočeské soutěže jsou dva testy přesnosti (RT) Na členité trati autocvičiště ÚAMK v Českých Budějovicích, které od letošního roku provozuje pořadatel 13. ČEZ Czech New Energies Rallye, budou pro posádky připraveny zkoušky přesnosti tak, jak je znají účastníci veteránské setinové rallye South Bohemia Classic.

Start do testu přesnosti je letmý poté, co časoměřič ukáže posádce zelenou cedulku GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Měřený úsek musí posádka absolvovat dle plánu z roadbooku s minimální odchylkou od předepsaných časů.



13. ČEZ Czech New Energies Rallye
Bridgestone FIA ecoRally Cup
Český Krumlov, Czech Republic, 13. - 15. 3. 2025



Date:	14. 3. 2025	Time:	08:00
Subject:	CoC COMMUNICATION No. 7	Document No.:	3.8
From:	Clerk of the Course		
To:	All Competitors		
Number of pages: 2		Attachments:	-

Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu minimálně jedné sekundy.

V cíli RT 1 posádka nezastavuje a pomalu pokračuje ke startu RT 2. Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace. Fotobuňky jsou umístěny ve výšce 70 cm (+/-5 cm).

Penalizace:

- odchyłka za každou 1/100 s od stanoveného času v každém měřicím bodě RT: **1 b. (max. 500 b. = 5 s)**
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku, nebo jízda špatným směrem: **3 000 b.**
Poznámka: Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchyłky v měřicích bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí kuželu a nastartování motoru.
- zastavení v RT (min. 1 sekunda – tato penalizace bude udělena pouze jednou v každém RT): **500 b.**
- pozdní start do RT (více než 10 sekund od pokynu startéra): **250 b.**
- posunutí kuželu při RT (za každý posunutý kužel): **100 b.**
- neabsolvování testu přesnosti (DNS): **5 000 b.**

Pavel Kacerovský
Clerk of the Course